

FICHA TÉCNICA

Producto: JET FUEL

1. GENERALIDADES Y APLICACIÓN DEL PRODUCTO

El Jet Fuel es un combustible cuidadosamente elaborado para presentar excelentes propiedades a bajas temperaturas y de combustión. Su alto punto de inflamación y bajo punto de congelación, le permiten un adecuado funcionamiento en condiciones extremas a las que están sometidos los aviones en operaciones de vuelo. Por ello, una de sus principales especificaciones es el punto de congelamiento que debe ser igual o menor a -47 °C.

El Jet Fuel se utiliza como combustible en las turbinas de los aviones a reacción. Es producido en la Planta Carburantes, obtenido por proceso de destilación atmosférica del petróleo crudo y posterior tratamiento de filtrado a través de sal industrial y arcilla para cumplir especificaciones técnicas.

2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PRODUCTO

Nombre del Producto: JET FUEL A-1

PRUEBA	ESPECIFICACIÓN		UNIDAD	METODO ASTM		
	Mínimo	Máximo		Alter. 1	Alter. 2	Alter. 3
Gravedad Específica 15,6/15,6°C	0.775	0.840		D 1298	D 4052	
Corrosión lámina de Cobre (2h/100°C)		1		D 130		
Gomas existentes		7	mg/100mL	D 381		
Azufre Total		0.3	% peso	D 1266	D 4294	D 2622
Azufre Mercaptan		0.003	% peso	D 3227		
Calor neto de combustión	42.8		MJ/Kg	D 3338	D 4529	D 4809
Punto de congelamiento		-47 (-53)	°C (°F)	D 2386	D 5792	
Punto de inflamación	38 (100)		°C (°F)	D 56		
Punto de humeo	25		mm	D 1322		
Acidez Total		0.1	mg KOH/g	D 3242		
Aromáticos		20	% vol	D 1319		
Viscosidad Cinemática a -20 °C (4°F)		8	cSt	D 445	D 7042	
Reacción al agua, separación		+2		D 1094		
Reacción al agua, interfase		1 b		D 1094		
WSIM (*)	85			D 3948		
Estabilidad Térmica:						
Caida de Presión en el filtro		25	mmHg	D 3241		
Depósitos en precalentador	Inferior a 3		Código	D 3241		
Partículas contaminantes (millipore)		1.0	mg/L	D 2276	D 5452	
Destilación Engler (760 mmHg)				D 86	D 2887	
10% Vol.		205 (400)	°C (°F)			
50% Vol.		Informar	°C (°F)			
90% Vol.		Informar	°C (°F)			
Punto Final		300 (572)	°C (°F)			
Pérdidas		1.5	% vol			
Residuo		1.5	% vol			

(*) Especificaciones militares de los EEUU.
WSIM: Water Separation Index Modified

Según el Reglamento de Calidad de Carburantes, mediante Decreto Supremo N°1499 del 20 de Febrero de 2013.